

cursos

extensión
universitaria



2018

universidad
de león

RTULE
ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO,
PREPARACIÓN Y ACABADO
DE SUPERFICIES
(ÁREA DE CHASIS Y AERODINÁMICA)

03/09/2018 - 14/12/2018

Información y matrícula

Universidad de León
Unidad de Extensión Universitaria y Relaciones Institucionales.
Av. Facultad de Veterinaria, 25. 24004 · LEÓN.
Tel. 987 291 961 y 987 293 372 · Fax 987 291 963.
e-mail: ulesci@unileon.es
<http://www.unileon.es/extensionuniversitaria>

RTULE - ESTRUCTURAS DEL VEHÍCULO, PREPARACIÓN Y ACABADO DE SUPERFICIES (ÁREA DE CHASIS Y AERODINÁMICA)

DIRECTORES:

- Pedro Salvadores Palacio. Profesor.
- Gabriel Búrdalo Salcedo. Profesor. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial. Universidad de León.
- Mercedes De Barrios Carro. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial. Universidad de León.

FECHAS:

03/09/2018 - 14/12/2018

LUGAR:

Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial

HORARIO:

De lunes a jueves, de 16 horas a 20 horas

Viernes de 16 horas a 18 horas

NÚMERO DE ALUMNOS:

Mínimo: 40 y Máximo: 120

TASAS:

- Ordinaria: 150 €
- Alumnos ULE: 50 €
- Miembros de RTULE: 20 €
- Estudiantes de ciclos Formativos JCYL: 50 €

DESTINATARIOS:

Miembros del RTULE. Racing Team Universidad de León.

Comunidad universitaria de la Universidad de León.

Estudiantes de Ciclos Formativos.

Sociedad.

CRÉDITOS DE LIBRE CONFIGURACIÓN:

6 créditos LEC - 3,5 créditos ECTS

OBJETIVOS:

El equipo RTULE (Racing Team Universidad de León) pretende servir de referencia tanto pedagógica como práctica en el Diseño, Construcción e Innovación en la creación de un coche de formato Formula SAE para participar en la competición de Fórmula SAE en el Reino Unido (circuitos de Silverstone) en julio de 2019. La Competición tiene un objetivo puramente académico, siendo un proyecto multidisciplinar con un gran peso en las áreas de la ingeniería, economía y gestión de proyectos. Aunque el proyecto se base en el desarrollo y la fabricación de un prototipo de coches de competición, no se trata de un campeonato de velocidad al uso. Los objetivos del curso son desarrollar las competencias que permitan a los estudiantes participantes diseñar y desarrollar un proyecto de coche de competición (eléctrica, de combustión o Autónomo) que será evaluado y puesto a prueba en un Evento Final que tendrá lugar en las instalaciones de Silverstone (Reino Unido).

PROGRAMA:

Acto de Inauguración del curso. 0,5 horas.

Concepción, diseño y fabricación de las carrocerías. 1 hora.

Características constructivas de las carrocerías y materiales utilizados en su fabricación. 1 hora.

Sistemas de Fuerzas (estáticos y dinámicos) que actúan sobre los vehículos. 2 horas.

Efectos de las colisiones en los vehículos, desde el diseño hasta el resultado de deformación en la colisión. 1 hora.

Sistemas de medición estructurales y su uso. Bancadas. 1 hora.

Elementos fijos y amovibles en los vehículos. 2 horas.

Equipos básicos y maquinaria para la realización del acabado de las carrocerías (preparación y pintura). 2 horas.

Efectos y prevención de la corrosión en el vehículo. 1 hora.

Sistemas de abrasivos más utilizados en la preparación de superficies. 1 hora.

Sistemas y técnicas de pintado del vehículo. 1 hora.

Sistemas de prevención de Riesgos laborales en los procesos desarrollados en este curso. 2 horas.

Normativa legal para la construcción de vehículos comerciales y competición. 2 horas.

Clausura del curso. 0,15 horas.

Evaluación del curso. 0,15 horas.

PROFESORADO:

- Gabriel Búrdalo Salcedo. Profesor. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial. Universidad de León.
- Pedro Salvadores Palacio. Profesor. Universidad de León.
- Mercedes De Barrios Carro. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial. Universidad de León.