

### 8. Atenuaciones técnicas y operacionales del riesgo en tierra:

- Función del modo de baja velocidad
- Evaluación de la distancia a personas no participantes en la operación
- Regla 1:1

#### PARTE PRÁCTICA:

- **Conocimientos**
  - a) Generalidades: Descripción de la aeronave y estación de control en tierra
  - b) Limitaciones, maniobras autorizadas y limitaciones ambientales
  - c) Procedimientos anormales y de emergencia
  - d) Procedimientos de operación
  - e) Prestaciones
  - f) Peso y centrado. Configuración y lista de equipos
  - g) Montaje y reglaje
  - h) Software
  - i) Mantenimiento
- **Maniobras:**

Despegue vertical; traslaciones en vuelo nivelado; maniobras en ascenso y descenso; despegues y aterrizajes; vuelo más allá del alcance visual y respuestas ante situaciones anómalas.

#### PROFESORADO/PONENTES:

- **Adrián Delgado Marcos.** Profesor. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial. Universidad de León.
- **Carlos García Flórez.** Cofundador de INVICSA Airtech.
- **Carlos Almanza Turrado.** Cofundador de INVICSA Airtech.
- **Víctor Martínez Prieto.** Cofundador de INVICSA Airtech.
- **Carlos Rodríguez González.** Cofundador de INVICSA Airtech.
- **Carlos Rubio Sierra.** Profesor. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial. Universidad de León



<http://extensionuniversitaria.unileon.es>



Para más información  
[extension.universitaria@unileon.es](mailto:extension.universitaria@unileon.es)

# Curso de Piloto Profesional de Drones A1-A3 + STS



## TÍTULO:

Curso de Piloto Profesional de Drones A1-A3 + STS.

## DIRECCIÓN:

**Carlos Rubio Sierra.**  
Profesor. Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial.

## LUGAR:

Escuela de Ingenierías Industrial, Informática y Aeroespacial.

## FECHAS:

17/06/2024 - 28/06/2024.

## HORARIO:

Clases teóricas: del lunes 17/06 al viernes 21/06, de 17:00 a 20:00 horas. Clases prácticas: del miércoles 26/06 al jueves 27/06, de 16:00 a 21:00 horas. Examen práctico: viernes 28/06 de 16:00 a 21:00 horas. (supeditadas a condiciones meteorológicas, se buscarán fechas alternativas si fuera necesario).

## DURACIÓN:

75 horas (15 h teóricas en el aula + 15 horas prácticas + 45 horas de trabajo del alumno).

## NÚMERO DE ALUMNOS:

Mínimo: 6 y Máximo: 25.

## TASAS:

Ordinaria: 399 €  
Alumnos, personal ULE y desempleados: 299 €

## CRÉDITOS DE LIBRE CONFIGURACIÓN:

3 créditos ECTS.

## DESTINATARIOS:

Alumnos universitarios, investigadores y profesionales noveles del sector aeronáutico e industrial y, en general, cualquier persona afín a los vehículos aéreos no tripulados mayor de 16 años.

## OBJETIVOS:

Formar a los alumnos del curso en el pilotaje de aeronaves no tripuladas para que las operaciones se realicen con garantías de seguridad, además de proporcionar los conocimientos básicos de aviación que debe tener un piloto u operador de aeronaves no tripuladas según el REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) 2019/947.

## PROGRAMA:

El curso se divide en dos partes: una parte teórica y una parte práctica.

### PARTE TEÓRICA:

#### 1. Reglamentación de la aviación:

- Introducción a EASA y al sistema de la aviación
- Reglamento de Ejecución (UE) 2019/947 y Reglamento Delegado (UE) 2019/945

#### 2. Limitaciones del rendimiento humano:

- La influencia de sustancias psicoactivas y el alcohol, lesiones, fatiga, medicación, enfermedad u otras causas
- Efecto de las condiciones meteorológicas sobre la tripulación
- Percepción humana

#### 3. Procedimientos operacionales:

- Procedimientos previos al vuelo
- Procedimientos durante el vuelo
- Procedimientos posteriores al vuelo

#### 4. Atenuaciones técnicas y operacionales del riesgo en aire:

- Definición del volumen operacional
- Consulta de las limitaciones del espacio aéreo
- Procedimientos de actualización y carga de las limitaciones del espacio aéreo en la función de geo-consciencia
- Evaluación de la geografía de vuelo
- Monitorización del espacio aéreo y coordinación del piloto con los observadores del espacio aéreo
- Definición de medidas casos de emergencia

#### 5. Conocimiento general del UAS:

- Principios de vuelo avanzados;
- Limitaciones ambientales del UAS;
- Sistemas de asistencia al vuelo y posibles fallos
- Principios de mando y control;
- Requisitos aplicables a las aeronaves no tripuladas de clase C5 y C6
- Familiarización con el manual de usuario del UAS

#### 6. Meteorología:

- El efecto de las condiciones meteorológicas en el vuelo
- Obtención de predicciones meteorológicas

#### 7. Rendimiento de vuelo del UAS:

- Envoltente operativa de un giroavión, aeronave de ala fija y aeronave de configuración híbrida
- Centro de gravedad (CG) y equilibrio de masas
- Aseguramiento de la carga útil
- Baterías

cursos de  
**extensión**  
**universitaria**